

An der Technischen Universität Hamburg-Harburg sind am **Institut für Verkehrsplanung und Logistik** (Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz) voraussichtlich zum nächstmöglichen Zeitpunkt folgende **drei Stellen - befristet bis zum 30.06.2020** - zu besetzen:

Wiss. Mitarbeiterin oder Wiss. Mitarbeiter

EGr. 13 TV-L

Aufgabengebiet:

Durchführung von wiss. Aufgaben im Rahmen des BMVI-Projektes:

Aufbau eines Testzentrums für automatisiert verkehrende Busse im Kreis Herzogtum Lauenburg („TaBuLa“)

In diesem Projekt sollen Potenziale und Hemmnisse des Einsatzes automatisierter und vernetzter Fahrzeuge im ÖPNV untersucht und eine Testumgebung für autonome Busverkehre implementiert werden. Dieses soll anhand einer Modellkommune im Kreis Herzogtum Lauenburg geschehen, die exemplarisch für die Kategorie der Kleinstädte in ländlich geprägten Räumen steht, so dass übertragbare und verallgemeinerbare Ergebnisse entwickelt werden können. Die vorrangigen Forschungsthemen sind Akzeptanz, infrastrukturelle Anforderungen, Auswirkungen auf den Verkehrs- und Betriebsablauf sowie Einbindung autonomer Busse in künftige Betriebskonzepte des öffentlichen Verkehrs. Das Projekt wird gemeinsam u. a. mit dem Kreis Herzogtum Lauenburg sowie den Verkehrsbetrieben Hamburg-Holstein durchgeführt.

Die Möglichkeit zur Promotion ist im Rahmen der angebotenen Stellen gegeben (für eine Stelle ggf. auch die Gelegenheit zur Postdoc-Forschung). Eine der drei ausgeschriebenen Stellen beinhaltet die Koordination des Forschungsverbundes.

Voraussetzungen:

- ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom), insbes. der Fachrichtungen Verkehrswesen, Bauingenieurwesen (Vertiefung Verkehrswesen), Wirtschaftsingenieurwesen (Vertiefungen Verkehrswesen oder Maschinenbau / Fahrzeugtechnik), Stadt- und Regionalplanung / Raumplanung, Geographie;
- Kenntnisse auf folgenden Gebieten: technische Anforderungen und Komponenten von autonomen Fahrzeugen, Planung und Betrieb von öffentlichen Verkehrssystemen, empirische Sozialforschung (Datenerhebung und Auswertung);
- sicherer Umgang mit fachspezifischen EDV-Anwendungen (Statistikanwendungen wie SPSS, STATA oder R; Datenbanken und Datenmanagement, Simulationssoftware);
- für eine der drei Stellen: Erfahrung in interdisziplinären Teams als Projektkoordinator / Projektmanager / Teilprojektleiter;
- Ferner werden Organisationsgeschick, Teamfähigkeit, Kreativität und sehr gute mündliche sowie schriftliche Kommunikationsfähigkeiten erwartet. Weitere Voraussetzungen sind ein selbstständiger Arbeitsstil und gute Englischkenntnisse.

Auskünfte erteilt Ihnen Herr Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (gertz@tuhh.de) unter der Rufnummer (040) 42878-3518.

Die FHH fördert die Gleichstellung von Frauen und Männern. In dem Bereich, für den diese Stelle ausgeschrieben wird, sind Frauen unterrepräsentiert im Sinne des § 3 Abs. 1 des Hamburgischen Gleichstellungsgesetzes (HmbGleiG). Wir fordern Frauen daher ausdrücklich auf, sich zu bewerben. Sie werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung vorrangig berücksichtigt. Schwerbehinderte haben Vorrang vor gesetzlich nicht bevorrechtigten Bewerberinnen / Bewerbern gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung.

Die Stellenausschreibung steht unter dem Vorbehalt der endgültigen Projektbewilligung. Frühestmöglicher Einstellungsbeginn voraussichtlich: 1. Februar 2018

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung, *vorzugsweise per E-Mail* mit tabellarischem Lebenslauf und den üblichen Unterlagen als pdf-Datei bis zum **01.01.2018** zu richten an:

Technische Universität Hamburg-Harburg
Institut für Verkehrsplanung und Logistik, Prof. Carsten Gertz
E-Mail: gertz@tuhh.de

Die Technische Universität Hamburg-Harburg kann aufgrund der Vielzahl von Bewerbungen nur solche postalischen Bewerbungsunterlagen zurückschicken, denen ein ausreichend frankierter und adressierter Rückumschlag beiliegt. Bitte reichen Sie keine Originale ein.