

Das Projekt Green Routing+ hat sich zur Aufgabe gemacht, den innerstädtischen, motorisierten Individualverkehr durch optimale Nutzung von Livedaten deutlich zu minimieren und dadurch die Lebensqualität in Augsburg zu verbessern. Dafür sollen die Nutzer zum Einen durch das Bereitstellen von weitreichenden, aktuellen Informationen in ihrer Routen- und Verkehrsmittelwahl beeinflusst und zum Anderen durch ein attraktives Bonussystem nachhaltig motiviert werden, sich für eine grüne Route zu entscheiden.

Da es in Augsburg einen deutlichen Überschuss an einpendelnden Personen gibt, welche zu Stoßzeiten auch durch die tägliche Parkplatzsuche im Stadtgebiet deutlich zum erhöhten Verkehrsaufkommen und dadurch zu Staus beitragen, wird im präsentierten Prototypen von Green Routing+ eine Lösung für eben diese Pendler vorgeschlagen. Daher bestehen die derzeit zur Verfügung stehenden Modi aus dem Auto, dem ÖPNV sowie einer Kombination beider durch die Nutzung von Park and Ride Plätzen. Zukünftig sollen diese um weitere Formen erweitert werden, um auch für innerstädtische Routen aussagekräftige Ergebnisse liefern zu können.

Konzeptionell gliedert sich das Projekt in zwei Teile:

Das intermodale Routing soll die Planung der individuellen Mobilität verbessern, indem es intelligente Routen vorschlägt und dem Nutzer relevante Informationen wie die Reisedauer und den Preis bereitstellt. Hierfür werden tagesaktuelle Verkehrs- und Parkplatzbelegungsinformationen sowie Echtzeitdaten des ÖPNV über verschiedene APIs in die Berechnungen einbezogen.

Das Bonussystem dient als zusätzliche Motivation, indem es die Wahl eines CO₂-ärmeren Verkehrsmittels als das Auto durch kleine Anreize attraktiver macht. Der Bonus beruht daher auf dem ausgestoßenem CO₂ im Vergleich zur Emission eines Autos auf derselben Strecke. Kontrolliert wird die Verkehrsmittelwahl durch die manuelle Aktivierung eines GPS-Trackings. Die so gesammelten Informationen zu Position und Geschwindigkeit werden in einer Datenbank u. A. mittels Mapmatching ausgewertet, wodurch das verwendete Verkehrsmittel verifiziert werden kann. Um den Nutzer nachhaltig zu motivieren, nach Möglichkeit jeden Tag auf CO₂-arme Alternativen umzusteigen, steigen die erhaltenen Punkte jeden aufeinanderfolgenden Tag zusätzlich etwas an.

Technisch basiert das Routing auf einer einfachen Webapplikation geschrieben in JavaScript, HTML und CSS, welche flexibel erweitert werden kann. In Zukunft soll diese auch auf mobile Endgeräte portiert und um eine Datenbank sowie eine Trackingfunktion erweitert werden, um dem Nutzer ein einheitliches und komfortables Erlebnis bieten zu können.

Durch die Kombination von Technik, exklusiven Livedaten und einem langfristig attraktiven Bonussystem bestehen bestmögliche Voraussetzungen, um eine große Anzahl an Menschen von einer grüneren Routen- und Verkehrsmittelwahl zu überzeugen. Daher ist Green Routing+ der optimale Ansatz für ein nachhaltiges Umdenken in Augsburg, welches allen Akteuren zu Gute kommen würde.